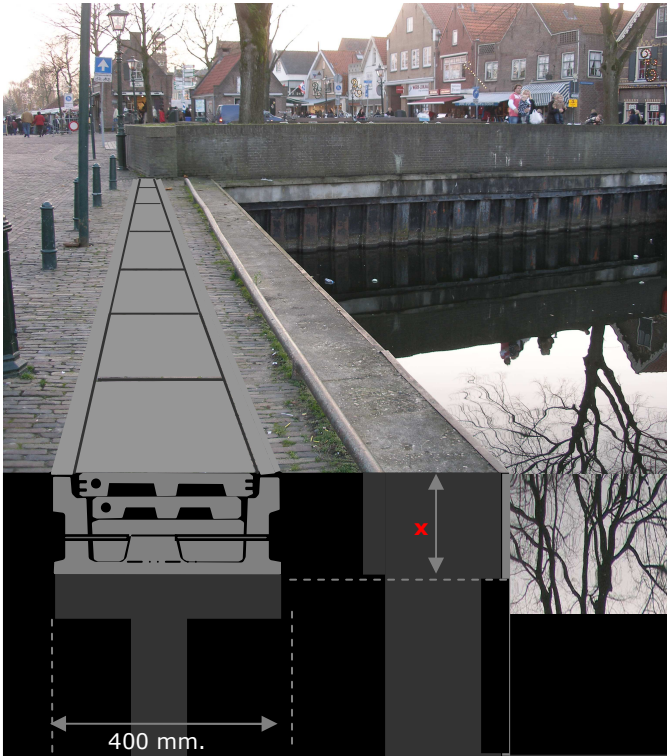


## Dutchdam-Duplo in staalvezelbeton



### Strooizout en de Dutchdam

Komt het wegdek met strooizout in aanraking, dan is een betonnen goot met daarin opgeslagen de aluminium panelen en een stalen dekplaat, geen goede combinatie.

Voor beperkte lengten kan een cabine of een garage in de onmiddellijke omgeving ruimte voor opslag bieden.

Gaat het om grotere lengten, zoals op de afbeelding hiernaast, dan is een uitvoering in hogesterktebeton de aangewezen oplossing.

**x** Dutchdam ingeklapt 250 mm, uitklapbare keerhoogte: 700 mm.

### Eigenschappen van deze Dutchdam-Duplo:

Door de complete opslag ter plaatse is de waterkering direct en snel inzetbaar.

Tijdens de opbouw worden bouten en moeren bij de Dutchdam-techniek niet gebruikt waardoor [vooral tijdens slecht weer of duisternis] een vlotte opbouw is gegarandeerd.

De uitvoering in beton is robuust en vormt geen risico bij aanvaring. Kleinere objecten vangt de Dutchdam gemakkelijk zelf op en grotere, zoals schepen, hebben diepgang en stoten op de vaste kademuur.

Deze Dutchdam-Duplo is [parkeer]verkeerbelaastbaar, is strooizout/corrosie bestendig en heeft een zeer lange levensduur en een antislip oppervlak.

Door de eenvoud van het ontwerp heeft de waterkering een minimum aan faalkansen. De wegen blijven vrij toegankelijk voor verkeer en hulpdiensten en door de compacte uitvoering ontnemt deze waterkering geen openbare ruimte.

Eenvoudige hulpgereedschappen helpen bij de opbouw over een grotere afstand.

Door de Dutchdam in het maaiveld te verzinken, of in een lage muur op te nemen, blijft visueel contact tussen kaden, water en schepen gehandhaafd en blijft het karakter van de oevers in stand.